

Aw: AW: Bitte um Prüfung und Stellungnahme zum Schreiben der Anwohner der Bischof-Hartwich-Straße

Von: "Markus Jobst" <markusjobst@web.de>

An: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

[REDACTED]

Datum: 12.10.2015 12:09:10

[REDACTED]

Frau Schimpfermann hat auf meine Anfrage erklärt, dass die Busse der Linie 9 nun eine "eigene Ampelschaltung" an der Einmündung der Chamer Straße in die Amberger Straße bekommen und so wenden können.

Die Anwohner wurde diesbzgl. auch benachrichtigt (oder werden in Kürze benachrichtigt) desweiteren gibt es ein Schreiben der Fraktion an die Anwohner.

[REDACTED]

Schöne Grüße
Markus

Gesendet: Montag, 12. Oktober 2015 um 12:03 Uhr

Von: "Erich.Tahedl@t-online.de" <Erich.Tahedl@t-online.de>

An: [REDACTED] "Jobst

Markus" <markusjobst@web.de>

Cc: [REDACTED]

Betreff: AW: Bitte um Prüfung und Stellungnahme zum Schreiben der Anwohner der Bischof-Hartwich-Straße

[REDACTED]

nach Rücksprache mit Herrn Großmüller, Planungsamt, kann ich folgendes Mitteilen:

Die Trasse der Linie 9 (neu) soll durch die Ostpreußenstraße nach Sallern führen. Endhaltestelle: Sallern (Das ist vor der Einmündung der Chamer Straße in die Amberger Straße.

Als derzeit favorisierte Wendemöglichkeit gilt die Strecke von der Chamer Straße durch die Bischof-Hartwich-Straße in die Amberger Straße und dann zurück in die Chamer Straße.

Die Bischof-Hartwich-Straße ist eine öffentlich gewidmete Straße, die derzeit an der Chamer Straße mit einer Barke für die Durchfahrt von Kfz gesperrt ist. Die Straße soll nicht für den Individualverkehr freigegeben werden, sondern mit einer Schranke (Öffnung durch den Busfahrer) versehen werden. Es würden bei einem 20-Minuten-Takt also drei Busse pro Stunde durch die Bischof-Hartwich-Straße fahren.

Eine andere Wendemöglichkeit gibt es lt. H. Großmüller in Sallern nicht.

Aus meiner Sicht gäbe es folgende Alternative, die ich aber wegen des fehlenden Fahrgastaufkommens nicht ernsthaft verfolgen würde:

Der Bus fährt ab Sallern stadtauswärts und wendet außerhalb der Kreuzung mit der B 16 im Bereich des Wasserwerkes

Vermieden werden kann das Wenden aus meiner Sicht nur, wenn die Linienführung der Linie 9 anders

verläuft, d. h. die Busplanung im Stadtnorden nicht auf dem Ergebnis der Arbeitsgruppe basiert.

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]